



Eve Single

Installationsmanual

S-line
Pro-line

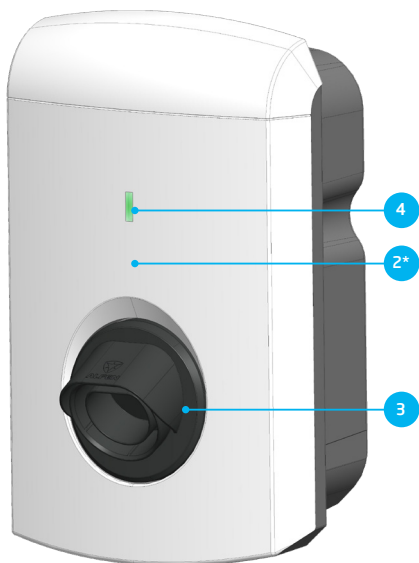


ALFEN
POWER TO ADAPT

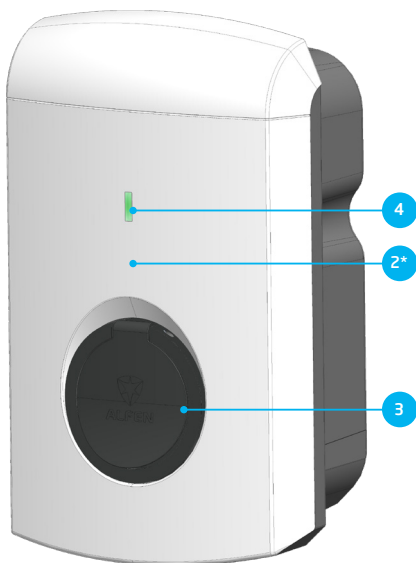
EVE SINGLE S-LINE

FRAMSIDA

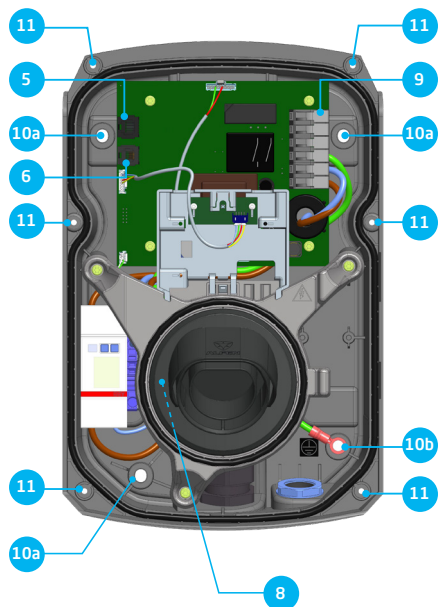
modell med fast kabel



modell med uttag



INSIDA



UNDERSIDA



EVE SINGLE PRO-LINE

FRAMSIDA

modell med fast kabel



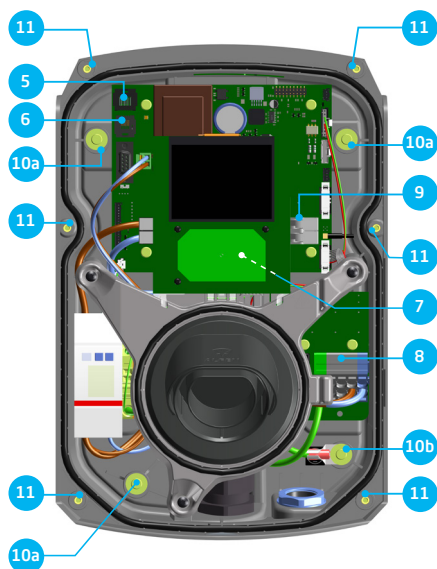
modell med uttag



UNDERSIDA



INSIDA



Installation och idrifttagning av Eve Single steg för steg

Grattis till ditt köp av en Alfen laddstation för elbilar!

För att säkerställa en säker installation och fullt utnyttjande av din laddstations avancerade funktioner rekommenderar vi att du läser denna bruksanvisning noggrant och sparar den för framtida referens.

Även om vi har gjort vårt yttersta för att tillhandahålla en komplett och omfattande bruksanvisning så kan den emellanåt behöva uppdateras och innehållet förbättras. Den senaste versionen finns alltid tillgänglig för nedladdning på: <https://knowledge.alfen.com/>.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. Säkerhets- och bruksanvisning	6
1.1 Ändamål och avsedd målgrupp	6
1.2 Allmän säkerhet	6
1.3 Ansvarsfriskrivning	6
2. Produkt	7
2.1 Laddstationen	7
2.2 Användargränssnitt	8
2.2.1 Statusindikeringar på S-line-modellerna	8
2.2.2 Statusindikatorer på Pro-line-modellerna	8
2.3 Drift	9
2.4 2.4 Accesskontroll för lokal behörighet (RFID)	11
2.4.1. Installation av huvudnyckel	11
2.4.2 Lägga till och ta bort pass i den lokala databasen	11
2.4.3 Avlägsnande av huvudnyckel	12
2.5 Tekniska specifikationer	12
2.5.1 Eve Single-modeller	12
2.5.2 Specifikationer för Eve Single produktserier	12
2.5.3 S-line specifikationer	12
2.5.4 Pro-line specifikationer	13
2.5.5 Allmänna produktspecifikationer	13
2.5.6 Kommunikation och protokoll	14
2.5.7 Informationssäkerhet	14
2.5.8 Tillgängligt minnesutrymme	14
2.5.9 Driftsvillkor	14
2.5.10 Hölje	15
2.5.11 Installationsanvisningar	16
2.5.12 Externt skydd enligt EV/ZE-Ready	16
2.6 Alternativa fabriksinställningar	17
2.7 Tillbehör	17
3. Montering och anslutning	18
3.1 Installation och anslutning	18
3.2 Monterings- och installationskrav	19
3.3 Förberedelser före installation	19
3.4 Installationsverktyg	19
3.5 Föresattningsförfarandet	19
3.6 Mekanisk installation	19
3.7 Elektrisk installation	21
3.8 Elektrisk installation: Eve Single S-line, enfas	21
3.8.2 Anslutning av fast laddkabel	21
3.9 Elektrisk installation Eve Single S-line och Pro-line, enfas	21
3.9.1 Anslutning av elkabeln	21
3.9.2 Anslutning av fast laddkabel	22
3.10 Elektrisk installation: Eve Single S-line och Pro-line, trefas	22
3.10.1 Anslutning av elkabeln	22
3.10.2 Anslutning av fast laddkabel	22
4. Idrifttagning av laddstationen	23
4.1 Säkerhetsanvisningar före användning	23
4.2 Idrifttagning av S-line-modeller	23
4.3 Idrifttagning av Pro-line-modeller	23
4.4 Konfigureringsapplikationen Service Installer	23
4.4.1 Förberedelse	23

4.4.2 Användning av applikationen Service Installer	24
4.4.3 Ändring av språkinställningar (Pro-line-modeller)	24
4.5 Aktivera funktionalitet med applikationen Service Installer	24

5. Anslutningsmöjlighet	25
5.1 Backend-system	25
5.2 Etablera en anslutning	25
5.2.1 Trådlös anslutning	25
5.2.2 UTP- (Ethernet) anslutning	25
5.4 Administration av inställningar	26
5.5 Registrering av laddstationen till ditt eget backend-system	26
Bilaga A: Felkoder och problemlösning	27
Bilaga B: Standardval för alternativa fabriksinställningar	30

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Tillverkarpplikt:

Alfen ICU B.V.
Hefbrugweg 28
1332 AP Almere
Nederländerna

Försäkrar att laddstationen av typ **Alfen Eve Single (S-line, Pro-line)**, för vilken denna försäkrans avser, **överensstämmer med:**

- Bestämmelserna i lågspänningsdirektivet 2014/35/EU
- Bestämmelserna i riktlinjerna för elektromagnetisk kompatibilitet 2014/30/EU
- Följande harmoniserade standarder:
 - IEC 61851-1 utgåva 3 (2017) Ledande laddsystem för elfordon – allmänna krav, implementerad på nationell nivå genom:
 - AT: ÖVE/EN 61851-1
 - BE: NBN EN 61851-1
 - DE: DIN-EN 61851-1
 - FIN: SFS-EN 61851-1
 - FR: NF-EN 61851-1
 - NL: NEN-EN-IEC 61851-1
 - NO: NEK-EN-61851-1
 - UK: BS-EN 61851-1

Alla angivna produkter är CE-märkta.

Almere, Nederländerna, 3 januari 2019.



Ir. M. Roeleveld
Verkställande direktör

1. SÄKERHETS- OCH BRUKSANVISNING

1.1 Ändamål och avsedd målgrupp

Alfen Eve Single är enbart avsedd för laddning av elbilar och när den är korrekt installerad kan den användas av personer utan särskild utbildning. Använd denna bruksanvisning för korrekt installation och idrifttagning av laddstationen.

Installation, idrifttagning och underhåll av denna installation får endast utföras av kvalificerade elektriker (Alfen-ICU certifierad partner). Det är viktigt att den kvalificerade teknikern har:

- Expertis inom alla tillämpliga allmänna och specifika regler gällande säkerhet och förebyggande av tillbud.
- Omfattande kunskap om tillämpliga elektriska bestämmelser.
- Förmåga att identifiera risker och undvika potentiella faror.
- Mottagit och läst denna installations- och bruksanvisning.

Denna bruksanvisning gäller produkterna Eve Single S-line och Pro-line, utrustade med fast programvara version 4.14.

1.2 Allmän säkerhet



FARA!

Dessa säkerhetsanvisningar är viktiga för att säkerställa säker drift. Underlåtenhet att uppfylla dem i enlighet med allmänna elektriska säkerhetsbestämmelser kan resultera i risk för elektrisk stöt, brand och/eller livshotande skada.

Användning av denna produkt är förbjuden i följande situationer:

- I närheten av explosiva eller lättantändliga ämnen.
- Om produkten befinner sig i eller nära vatten.
- Om produkten eller dess individuella komponenter är skadade.
- Användning av barn eller personer som inte korrekt kan bedöma de risker som är förknippade med användning av produkten.

Alfen ICU B.V. är inte ansvarigt för någon typ av skada och alla garantier för både produkten och tillbehör kommer att ogiltigförklaras om följande föreligger:

- Underlåtenhet att följa anvisningarna i denna bruksanvisning.
- Felaktig användning.
- Installation och idrifttagning har utförts av okvalificerade personer.
- Produkten eller tillbehören har modifierats eller ändrats utan vår kännedom.
- De reservdelar som har använts är inte godkända eller tillverkade av Alfen.
- Omgivningstemperaturen är under -25 °C eller över +40 °C.
- Situationer som ligger utanför vår kontroll.

Mer omfattande säkerhetsinformation finns tillgänglig i de relevanta avsnitten i detta dokument.

1.3 Ansvarsfriskrivning

Denna bruksanvisning gäller alla Eve Single-produkter som tillverkas av Alfen. Alla avvikelser från Eve Single standardprodukter som angivits av Alfen inklusive, men inte begränsat till, kundspecifika förändringar (såsom anpassning genom att placera dekal, SIM-kort eller användning av annorlunda färger), härnå efter kallat för "kundanpassning", kan förändra slutprodukten upplevelse, utseende, kvalitet och/eller livslängd. Alfen är inte ansvarigt för eventuella skador på, eller förorsakade av, produkten (inklusive tillämpad kundanpassning) om sådan skada har orsakats av den tillämpade kundanpassningen. Kontakta din återförsäljare för ytterligare upplysningar om kundanpassning gentemot standardprodukt.

2. PRODUKT

2.1 Laddstationen

På sidorna 2 och 3 i denna bruksanvisning finns bilder på produktserierna Eve Single S-line och Pro-line. I detta kapitel finns ytterligare information om innehållet i dessa laddstationer och hur de kan användas för att ladda ditt fordon.

S-line (sidan 2)	Pro-line (sidan 3)
<i>Yttre vy</i>	<i>Yttre vy</i>
② RFID-kortläsare (tillval för S-line)	① Färgdisplay
③ Uttag typ 2 (valfri lucka) eller kontakthållare	② RFID-kortläsare
④ LED för RGB-status	③ Uttag typ 2 (valfri lucka) eller kontakthållare
<i>Inre vy</i>	<i>Inre vy</i>
⑤ UTP- (Ethernet) kontakt	⑤ UTP- (Ethernet) kontakt
⑥ RJ11-kontakt	⑥ RJ11-kontakt
⑦ -	⑦ SIM-kortshållare
⑧ Kopplingsplint för kraftförsörjningen	⑧ Kopplingsplint för kraftförsörjningen
⑨ Klämmor för utgående laddkabel (modell utan uttag)	⑨ Klämmor för utgående laddkabel (modell utan uttag)
⑩ a. Skruvar för väggmonteringsram	⑩ a. Skruvar för väggmonteringsram
⑩ b. Skruvar för väggmonteringsram med jordanslutning	⑩ b. Skruvar för väggmonteringsram med jordanslutning
⑪ Skruvar för framsida	⑪ Skruvar för framsida
<i>Vy från undersidan</i>	<i>Vy från undersidan</i>
⑫ Identifieringsetikett	⑫ Identifieringsetikett
⑬ Skruvanslutning av elkabeln (packbox)	⑬ Skruvanslutning av elkabeln (packbox)
⑭ Skruvanslutning av laddkabeln (packbox)	⑭ Skruvanslutning av laddkabeln (packbox)
⑮ Väggmonteringsram	⑮ Väggmonteringsram
⑯ Genomföring för UTP-/Ethernetkabel	⑯ Genomföring för UTP-/Ethernetkabel
⑰ Genomföring för P1-kabel	⑰ Genomföring för P1-kabel

Identifieringsetikett

Identifieringsetiketten ⑫ som finns på undersidan av laddstationen anger information såsom:

- Modell, tillverkningsdatum och serienummer.
- Tekniskt specifikationsnummer.
- Artikelnummer och maximal laddström.

Se till att du har serienumret tillgängligt när du kontaktar Alfen för att underlätta snabb support.

2. PRODUKT

2.2 Användargränssnitt

Eve Single finns i två olika versioner: S-line med status-LED och Pro-line med färgdisplay. Båda versionerna informerar användaren om laddningens framsteg genom att använda statusindikeringar.

2.2.1 Statusindikeringar på S-line-modellerna

Allmänna statusindikeringar

LED		Vänteläge, klar att användas		Laddningskort accepterat, kabel ansluten		Kommunikation med fordon eller avslutad laddning		Laddningstransaktion aktiv
-----	---	------------------------------	---	--	---	--	---	----------------------------

Statusindikeringar under pågående laddning av fordon (lastbalansering)

Eve Single S-line indikerar aktiverade smarta laddningsfunktioner t.ex. lastbalansering (för ytterligare information, se bilaga B) på följande sätt:

LED		Lastbalansering av		Lastbalansering aktiverad: minskad laddning		Lastbalansering aktiverad: laddning pausad
-----	---	--------------------	---	---	---	--

Statusindikeringar för fel

Eventuella användarfel indikeras med en röd LED-status.

LED		Laddstationen detekterade ett fel. Kontakta vår serviceavdelning.		Det presenterade laddningskortet är inte auktoriserat för laddning. Laddkabeln är ansluten men ingen laddning sker
-----	---	---	---	--

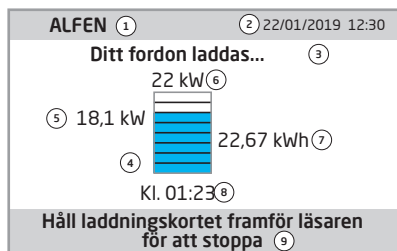
2.2.2 Statusindikatorer på Pro-line-modellerna

Allmän information om laddstation

- ① Laddpunkts-ID: Identifiering bestäms av återförsäljaren eller underhållaren av det centrala backend-systemet. Detta ID kan exempelvis användas för att underrätta kundtjänst om vilken laddpunkt som du behöver support för.
- ② Datum och tid: Dessa ställs in via ett underhållssystem (automatiskt) eller under installationen, med applikationen Service Installer. Om produkten inte har en aktuell tid är detta fält osynligt.

Status- och informationsskärm

Status- och informationsskärm: laddstationen informerar användaren om sin aktuella status



Figur 1: display på Eve Single Pro-line under laddning

och förser användaren med ett svar på de åtgärder som vidtagits. Följande information finns tillgänglig:

- ③ Statusinformation
- ④ Statusindikator (symboler, se figur 2)
- ⑤ Aktuell laddningskapacitet för det anslutna fordonet
- ⑥ Maximal laddningskapacitet i uttaget
- ⑦ Uptagen energi under aktuell transaktion
- ⑧ Den aktuella transaktionens varaktighet

Anvisningsfält

- ⑨ Anvisningar visas på denna plats. När ett fel uppstår visas en felkod och anvisningar (se Bilaga A för ytterligare information).



Figur 2: statusindikatorns symboler

2.3 Drift

Specifika användaråtgärder presenteras i en följd som klart visar framsteg och motsvarande statusindikeringar. De första stegen kan utföras i vilken ordning som helst. Vid detektering av en laddkabel eller ett laddningskort kommer alla Eve Single-produkter att uppvisa en grön status. Ljusblå färg (cyan) visas endast om och när anslutningen mellan fordonet och laddstationen har upprättats.

Starta

Drift Plug & Charge-behörighet utan laddningspass

Modeller med fast laddkabel



S-line



Pro-line



Modeller med uttag



S-line



Pro-line



Stoppa

Modeller med fast laddkabel



S-line



Pro-line



Modeller med uttag



S-line



Pro-line



2. PRODUKT

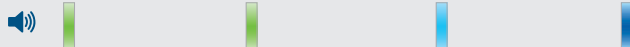
Starta

RFID - laddstation med användarbehörighet

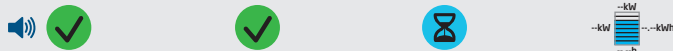
Modeller med fast laddkabel



S-line



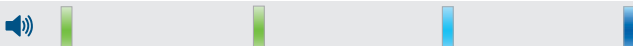
Pro-line



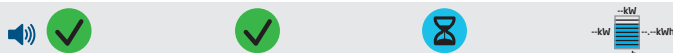
Modeller med uttag



S-line



Pro-line

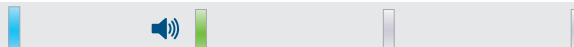


Stoppa

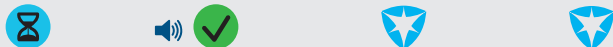
Modeller med fast laddkabel



S-line



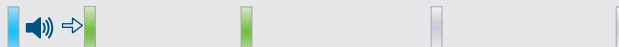
Pro-line



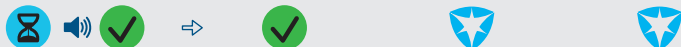
Modeller med uttag



S-line



Pro-line



2.4.2.4 Accesskontroll för lokal behörighet (RFID)

För att styra lokal användaråtkomst av en Alfen Eve Single laddstation måste du installera ett RFID-kort som "huvudnyckel". Med denna huvudnyckel går det att bestämma vem som kan använda laddstationen.

ANMÄRKNING

Laddstationen måste vara korrekt konfigurerad för att acceptera huvudnycklar. För fristående laddpunkter är denna funktionalitet automatiskt PÅ. Om laddstationen levereras med ett förprogrammerat backend-system så är denna funktionalitet AV.

2.4.1. Installation av huvudnyckel

En huvudnyckel kan enkelt installeras med följande steg:

- ① Välj ett RFID-kort, exempelvis det Alfen-pass som ingår, som överensstämmer med specifikationerna som anges i paragraf 2.5.4.
- ② Håll RFID-kortet framför kortläsaren under 10 sekunder. Laddstationen känner inte igen passet och kommer först att avge en varning. Du kan ignorera detta.
- ③ Efter 10 sekunder kommer RFID-kortet att vara registrerat som huvudnyckel. Följande ikon visas på skärmen:



Huvudnyckeln kan inte användas för laddning. Den används endast för accesskontroll till laddstationen.

Laddstationen erkänner endast ett RFID-kort som huvudnyckel.

2.4.2 Lägga till och ta bort pass i den lokala databasen

När huvudnyckeln är registrerad kan den användas för att lägga till eller ta bort laddningspass från den lokala databasen. För varje pass som hålls framför laddstationen avger stationen en ljudsignal. Följ anvisningarna på skärmen för att hantera accesskontroll:

Håll huvudnyckeln framför kortläsaren

Håll det laddningspass som du vill lägga till framför kortläsaren

Håll det laddningspass som du vill ta bort framför kortläsaren

Display



Understödjande text på displayen Huvudnyckeln hålls framför läsaren
Lägg till eller ta bort laddningspass



Kortet har lagts till



Kortet har tagits bort

Om du lägger till eller tar bort ett laddningspass av misstag kan du omedelbart hålla det framför kortläsaren för att ångra handlingen.

Håll huvudnyckeln framför kortläsaren igen för att stänga databasen.

ANMÄRKNING

För att undvika att den lokala databasen är "öppen" för accesskontroll stängs menyen automatiskt om inget kort har detekterats eller tagits bort efter 10 sekunder. Symbolen försvinner från displayen.

2.4.3 Avlägsnande av huvudnyckel

En huvudnyckel kan endast tas bort med applikationen Service Installer. Vid behov kan du be om hjälp från en av våra tekniker. Det kan dock innebära en extra kostnad. Därför ska huvudnyckeln alltid förvaras på en säker plats. Ytterligare information om användningen av applikationen Service Installer finns i paragraf 4.4.

2.5 Tekniska specifikationer

2.5.1 Eve Single-modeller

Modeller
S-line
Eve Single S-line, enfas
Eve Single S-line, trefas
Pro-line
Eve Single Pro-line, enfas
Eve Single Pro-line, trefas

2.5.2 Specifikationer för Eve Single produktserier

Översikt över Eve Single-modeller	S-line	Pro-line
Enfas	•	•
Trefas	•	•
RFID-kortläsare	Tillval*	•
RGB-LED	•	-
Display	-	•
Energimätare	MID-certifierad	MID-certifierad
Maximalt 6 mA likspänningsdetektering	•	•
Mobil nätverkskommunikation	Tillval*	•
Dedikerad Ethernet/LAN nätverkskommunikation	•	•

* Tillvalsfunktionerna är ömsesidigt exklusiva.

2.5.3 S-line specifikationer

Drift	Plug & Charge behörighet RFID behörighet (tillval) Centralt system Tredjepartsappar
Möjligheter till mobilt nätverk	GPRS (tillval)
Statusindikering	RGB-LED

2.5.4 Pro-line specifikationer

Drift	Plug & Charge-behörighet RFID-auktorisering Centralt system Tredjepartsappar
Display	3,5-tums TFT färgdisplay, 320x240 pixlar
RFID-kortläsare	RFID (NFC) ISO/IEC 14443A/B, MiFare Classic 13,56 MHz, DESFire Maximal längd: 7 bytes
Möjligheter till mobilt nätverk	GPRS
Energimätare	MID-certifierad
Statusindikering	Inbyggd i displayen

2.5.5 Allmänna produktspecifikationer

Antal uttag	1
Typ av uttag	Fast laddkabel Uttag typ 2, i enlighet med IE62196-2 Uttag typ 2 med lucka, i enlighet med IE62196-2, utgåva 2
Elsystem som stöds	TN-S, TN-C-S, TT
Nominell utgångsspänning (+/- 10 %)	230 V, enfasprodukter 400 V (3 x 230 V), trefasprodukter
Maximal belastningsström	32 A per fas
Maximalt utformad effekt	7,4 kW, enfasprodukter 22 kW, trefasprodukter
Anslutningsklämmor	Packbox, klämningsintervall för kabel med en tjocklek på 14–25,5 mm Kabelklämmor på ingångsfilterblock. Intervall: • 10 mm² per tråd: solid (VD) kabel • Maximalt 6 mm² per tråd: flertrådig (VDS) kabel med hylsor
Aktiveringsrelä	Inbyggt, samtidig aktivering Extra säkerhetsrelä i serien
Överströmsskydd	Inbyggt i den fasta programvaran; avstängning vid: 105 % efter 1 000 s; 110 % efter 100 s; 120 % efter 10 s; 150 % efter 2 s.
Jordfelskydd	Inbyggd 6 mA likspänning läckströmsdetektering Svarstid: 1–5 s
Tillgängliga in- och utgångar	RJ45 (Ethernet/LAN) RJ11 (aktiv lastbalansering)

 OBS!

Alfen Eve Single laddstationer innehåller en 6 mA likströmsdetektor som skyddar jordfelsbrytaren mot läckström. Likströmsdetektorn förhindrar att typ A jordfelsbrytare blir "blinda" för farliga läckströmmar. Laddstationen svarar långt innan en farlig situation uppstår (6 mA gentemot 30 mA). I stället för att aktivera jordfelsbrytarna stoppar laddstationen laddningsförfarandet på ett kontrollerat sätt om läckströmmar detekteras. När tiden löpt ut och under förutsättning att läckströmmen på 6 mA inte längre detekteras, återupptas laddningsförfarandet. Tre omstarter är möjliga innan laddningsförfarandet stoppas permanent och en felkod visas. Denna funktion ersätter dock inte, och kommer aldrig att ersätta, en jordfelsbrytare och kan inte testas som en sådan av installatören. Om lagstiftning och bestämmelser kräver att en typ B jordfelsbrytare installeras, oberoende av om det finns en 6 mA likströmsdetektor, så kan en sådan installeras utan några som helst problem.

2. PRODUKT

2.5.6 Kommunikation och protokoll

Kontrollenhet	Centralenhet för laddström och kommunikation
Fordonskommunikation	Läge 3 i enlighet med IEC 61851-1 utgåva 3 (2017)
Internet/nätverksmöjligheter	Mobil nätverkskommunikation, Ethernet/LAN
Kommunikationsprotokoll Centralsystem	OCPP 1.5 (JSON), OCPP 1.6 (JSON)
Rj45-protokoll som stöds	OCPP TCP/IP
Rj11-protokoll som stöds	DSMR 4.0-4.2 och SMR 5.0 (P1-port) I/U för stöd för externt relä
Modbus (Master)	TCP/IP

2.5.7 Informationssäkerhet

SIM-kort	Mini-SIM-kort APN användarnamn och lösenord
Autentisering från centralsystem	TLS 1.2 x509 2048/4096 bitars rotcertifikat
EVSE-autentisering	HTTP grundläggande autentisering, med eller utan TLS
Fjärråtkomst till konsol (SSH, telnet)	Stöds inte
Diagnosfiler	Kryptering: AES 128 bitar
Filer för uppdatering av fast programvara	Krypterade och digitalt signerade Kryptering: SHA256 hash (pkcs1/PSS-utfyllning med 2 048 bitars RSA-nyckel) Signatur: RSA-offentlig nyckel 2 048 bitar
EVSE intern flash	AES 128 bitar (raderas efter läsning)
Rotcertifikat	Installerat på fabrik, uppdateras med fil för uppdatering av fast programvara

För ytterligare information om implementeringen av informationssäkerhet i laddutrustning från Alfen kan du kontakta cpadmin@alfen.com

2.5.8 Tillgängligt minnesutrymme

Laddningspass	Lokal lista: ca. 800 laddningspass (via Backend) Vitlista: ca. 1 200 laddningspass (lokala)
Transaktionsdatabas	Ca. 1 500 transaktioner (på 4u med 15 min Wh-mätningssvärden)
Loggning för diagnostik	Ca. 45 000 rader

2.5.9 Driftsvillkor

Drifttemperatur	-25 °C-40 °C
Relativ luftfuktighet	5-95 %
Elektrisk säkerhetsklass	I
Kapslingsklass (hölje)	IP55
IK-skydd (mekanisk stöt)	IK10
Användning i vänteläge	S-line enfas: ca. 3,5-3,8 W S-line trefas: ca. 3,9-4,1 W Pro-line enfas: ca. 3,5-3,8 W Pro-line trefas: ca. 3,9-4,1 W



Drifttemperaturen avser omgivningstemperaturen för en produkt som har levererats med ett hölje med standardfärg "RAL9016". Om produkten utsätts för direkt solljus kan det ha en negativ effekt på temperaturintervallet.

Omgivningstemperaturen i ovanstående tabell gäller en produkt med standardhölje, färg RAL9016. Andra (mörkare) färger kan ha en negativ påverkan på produkten. Om produkten utsätts för lägre eller högre temperaturer kan kontinuerlig drift inte garanteras. Om temperaturen överskrider de maximala värdena kommer laddstationen att automatiskt minska laddströmmen för att minska den interna temperaturen.

Detta stabiliserar den interna temperaturen och gör det mindre troligt att en transaktion pausas oväntat.

Om produkten utsätts för direkt solljus kan den automatiska temperaturhanteringen påbörjas automatiskt under den maximala omgivningstemperaturen.

2.5.10 Hölje

Typ	Väggmonterad enhet
Monteringsalternativ	Väggmontering eller monteringsstolpe (tillbehör)
Material	Polykarbonat, UV-resistent och med flamskyddsmedel
Färg	RAL 9016 (trafikvit): framsida RAL 7043 (trafikgrå B): baksida
Låsning	Torx T20-skruvar
Mått (HxBxD)	
Hölje	373x242x138 mm (modeller med uttag) 373x242x173 mm (modeller med laddkabel)
Förpackning	470x320x250 mm (modeller med uttag) 470x320x370mm (modeller med laddkabel)
Vikt	
Hölje	Ca. 4 kg
Bruttovikt, inkl. förpackning	Ca. 4,5 kg



Om produkter utsätts för väderförhållanden kan höljets material genomgå en gradvis förändring, vilket kan resultera i att produkten missfärgas med tiden. När så är möjligt ska därför produkten placeras på en skyddad plats för att optimera materialens livslängd.

2. PRODUKT

2.5.11 Installationsanvisningar



OBS!

Installationen måste överensstämma med standarder och bestämmelser på den plats (land) där den installeras. Nedanstående tabeller är rådgivande och baseras på korrekt praktisk funktion av laddstationerna, förutsatt att alla nödvändiga villkor har uppfyllts.

Med uttryckligt förbehåll för tryckfel

Ingång: minsta rekommenderade kabeldiametrar (baserat på en förmodad maximal kabel längd på 50 m)	Enfas 3,7 kW laddning, 16 A per fas: 3 x 4 mm ² . Trefas 11 kW laddning, 16 A per fas: 5 x 4 mm ² . Enfas 7,4 kW laddning, 32 A per fas: 3 x 6 mm ² . Trefas 22 kW laddning, 32 A per fas: 5 x 6 mm ² .
Kortslutningsskydd	Med kretsbrytare: Enfas 16 A (3,7 kW): 1x20 A, 1P, typ B eller C Trefas 16 A (11 kW): 1x20 A, 3P, typ B eller C Enfas 32 A (7,4 kW): 1x40 A, 1P, typ B eller C Trefas 32 A (22 kW): 1x40 A, 3P, typ B eller C med säkringar: Enfas 16 A (3,7 kW): 1x20 A gG Trefas 16 A (11 kW): 3x20 A gG Enfas 32 A (7,4 kW): 1x35 A gG Trefas 32 A (22 kW): 3x35 A gG
Jordfelskydd (möjligtvis tillsammans med kretsbrytare)	Jordfelsbrytare: 30 mA typ A eller B, 4P 3,7 kW/11 kW laddning: minst 20 A 7,4 kW/22 kW laddning: minst 40 A För specifika installationer av EV/ZE Ready, se paragraf 2.5.12 för utförliga specifikationer och tillhörande krav för installationen.
Nominell inspänning	• V_{L1-N}: 230 V (+/-10 %) • V_{L2-N}: 230 V (+/-10 %) • V_{L3-N}: 230 V (+/-10 %) • V_{L1-L2}: 400 V (+/-10 %) • V_{L1-L3}: 400 V (+/-10 %) • V_{L2-L3}: 400 V (+/-10 %) • V_{PE-N}: ≈ 0 V
Nominell frekvens	50/60 Hz
Jordning	TN-system: PE-kabel TT-system: separat installerad jordningselektrod < 100 ohm spridningsresistans)

2.5.12 Externt skydd enligt EV/ZE-Ready



OBS!

En installation i enlighet med standarden för EV/ZE Ready kräver en jordfelsbrytare av hög immunitetstyp (om typ A jordfelsbrytare används). Jordfelsbrytaren måste överensstämma med specifikationer av nivå 4.

IEC 61000-4-16 eller IEC 61543

Frekvensområde	Nivå 3		Nivå 4	
	Kont. test Vrms (V)	Strömstyrka (mA)	Kont. test Vrms (V)	Strömstyrka (mA)
1 kHz-1,5 kHz	1	6,6	3	20
1,5 kHz-15 kHz	1-10	6,6-66	3-30	2-200
15 kHz-150 kHz	10	66	30	200

2.6 Alternativa fabriksinställningar

Beskrivning	Tillval
Behörighet	Plug & Charge, RFID*
Maximal laddströmstyrka	16 A, 32 A* (endast Pro-line)
Smart Charge-alternativ (se bilaga B)	Av Aktiv lastbalansering (P1)* Nätverk för smart laddning*
Egen logotyp visas på displayen (endast Pro-line)	Av (Alfens logotyp) På (egen logotyp)
Användartillgänglighet offline	Accepterar alla RFID-pass Endast giltiga pass i databasen Inte tillgänglig
Åtgärd om kontakten kopplas ur på fordonssidan	Stoppa transaktionen och frigör kontakten Pausa laddningen tills kabeln kopplas in igen
Val av backend-system	Fristående, ICU Connect*, andra alternativ*
Kommunikation via *	GPRS, UTP/LAN (endast Pro-line), Automatisk detektering (endast Pro-line)

* Inställningar kan generera ytterligare kostnader.
Standardinställningar visas alltid först.

2.7 Tillbehör

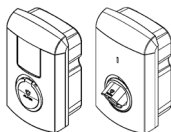
Objekt	Detaljer	Artikelnummer
Monteringsstolpe		803873036-ICU
Stolpens mått (HxBxD) Grundplatta (LxBxH)	1 180x60x120 mm 300x200x5 mm	
Material	SAE 304 rostfritt stål, Pulverbeläggning med fin struktur	
Färg	RAL 7043 (trafikgrå B)	
Förpackning (HxBxD)	1 200x340x220 mm	
Vikt	12 kg	
Typ 2 laddkabel, 5 m, enfas, upp till 32 A (7,4 kW)		203100306-ICU
Typ 2 laddkabel, 7,5 m, enfas, upp till 32 A (7,4 kW)		203100309-ICU
Typ 2 laddkabel, 5 m, trefas, upp till 32 A (22 kW)		203100304-ICU
Typ 2 laddkabel, 7,5 m, trefas, upp till 32 A (22 kW)		203100310-ICU
Extra RFID-kort		203120010-ICU

3. MONTERING OCH ANSLUTNING

Paketet innehåller:

Laddstationspaketet innehåller: Alfen Eve Single, installationsanvisning, väggmonteringsram, installationsmaterial och RFID laddningspass (beroende på valda tillval)

1 st.



Eve Single S-line
Eve Single Pro-line

1 st.



Väggmontage
ram

1 st.



Denna bruksan-
visning

1 st.



Snabbinstallations-
guide

1 st.



M25 x 1,5
(För modell
med uttag)

2 st.



M25 x 1,5
(För modell
med fast
laddkabel)

4 st.



Skruv
5 x 50 mm

4 st.



Plugg 4,5-5
8 mm

4 st.



M8-mutter

4 st.



M8-bricka

6 st.



Torx-skruv
M4 x 8 mm

1 st.



Reducerings-
koppling
M32 x 1,5

1 st.



Påfyllningsbricka
för packboxen

1 st.



Torx T20-
nyckel

3.1 Installation och anslutning

Läs dessa anvisningar noggrant innan du installerar laddstationen. Alfen ICU B.V. är inte ansvarig för eventuella följdskador orsakade av underlåtenhet att följa anvisningarna i denna bruksanvisning.

ANMÄRKNING

Installation måste utföras av en kvalificerad elektriker som har läst denna bruksanvisning och som utför installationen i enlighet med standarden IEC 60364 (elektriska installationer i byggnader). Underlåtenhet att göra det kan leda till personskada eller orsaka elektriska hälso- och säkerhetsrisker.

ANMÄRKNING

Laddstationen får inte användas om luftfuktigheten överstiger 95 %.

ANMÄRKNING

En laddstation måste alltid vara installerad på en strömkrets som är avsedd för detta ändamål.



FARA!

Installation av stationen på ett felaktigt sätt kan leda till dödsfall! Vid arbete med elektricitet kan underlåtenhet att följa relevanta bestämmelser leda till farliga och livshotande situationer.



FARA!

Laddstationen innehåller elektriska komponenter som fortfarande är strömledande när den har kopplats bort från systemet. Vänta alltid 10 s efter urkoppling innan du börjar arbeta.



FARA!

Det elektriska systemet måste kopplas bort från alla strömkällor innan installations- eller underhållsarbete utförs!

3. MONTERING OCH ANSLUTNING

3.2 Monterings- och installationskrav

ANMÄRKNING

Se tabellen i paragraferna 2.5.11 och 2.5.12 för säkerhetsalternativ och nödvändiga kabeldiametrar för en säker anslutning.

Säkerställ att följande krav för installation av Eve Single är uppfyllda:

- Kabelbanan från huvuddistributören till Eve Single måste säkras mot kortslutning och överströmmar med:
 - en strömbrytare av B- eller C-typ (eller annan typ i enlighet med lokala krav och bestämmelser), eller
 - säkringar av gG-typ (eller annan typ, i enlighet med lokala krav och bestämmelser).
- Kabelbanan måste vara utrustad med 30 mA överströmsskydd med en jordfelsbrytare av typ A eller B (typ A rekommenderas). Jordfelsbrytaren måste vara skyddad mot den maximala strömstyrka som laddstationen kan hantera (20 A eller 40 A).
- Kabelbanan och laddstationen är del av ett TN-S-system; utrustningen måste jordas vid huvuddistributören eller med ett jordstift (TT). Ett energinätverk utan neutralledare stöds inte.
- Kabelbanan måste installeras i enlighet med gällande lokala yrkesnormer.

ANMÄRKNING

Lokala förhållanden kan påverka kraven för installation.

ANMÄRKNING

Installationen och kablarna ska installeras för att överensstämma med den maximala laddströmstyrkan till laddstationens ingång. Kontinuerlig belastning ska antas. De kabeldiametrar som anges i denna bruksanvisning är indikativa. Installatören är alltid ansvarig för att välja rätt kabeldiameter och uppfylla tillämpliga krav och lagar.

Vid valet av installationsplats för Eve måste följande kriterier tas med i beräkningen:

- Installera den aldrig i en explosiv miljö.
- Installera den aldrig i områden som utsätts för översvämningar utan att vidta kompensationsåtgärder.
- Uppfyll alltid lokala tekniska krav och säkerhetsbestämmelser till fullo.
- En anläggningsanslutning skapas som uppfyller specifikationerna i paragraferna 2.5.11 och 2.5.12.
- Installationsplatsen måste ha en jämn och stabil grund.
- Maximal luftfuktighet på 95 %.
- Omgivningstemperatur på -25 – +40 °C.
- En temperaturskillnad inom 24 h på < 35 °C.
- Den rekommenderade installationshöjden är 80–120 cm från marken till höljets undersida.

- Fordonets laddport måste kunna nå enkelt med den anslutna laddkabeln.
- Säkerställ att laddstationen placeras på ett ställe där användarna kan använda sina laddkablar (ca. 5–8 m) utan att utöva någon spänning på kabeln.
- Förhindra att andra förare kan köra över kabeln.
- Förhindra att fotgängare snubblar på kablar.

3.3 Förberedelser före installation

- Inspektera anläggningen och bestäm installationsplatsen
- Kontrollera leveransen och erforderliga delar
- Läs denna installationshandbok i förväg
- Ladda ned ACE Service installer och ansök om ett konto

3.4 Installationsverktyg

- Penna eller markör
- Kabelskalare
- Voltmeter eller digital multimeter
- Stjärnskruvmejsel
- Liten spårskruvmejsel
- Stor spårskruvmejsel
- T20 säkerhetsstift Torx-skruvmejsel
- T10 Torx-skruvmejsel
- M20 och M32 packboxar (också kallade tätningsnav)
- Hylsor (hylsans diameter beror på diametern för elkabeln och konstruktionen)
- Vattenpass
- Bormaskin
- Vridmomentsnyckel (för kopplingsplintssanslutningar)

3.5 Förutsättningar för installationsförfarandet

- Installationsplatsen är en solid vägg eller stolpe.
- Runt omkring på åtminstone 5 meters avstånd från installationsplatsen finns det ingen brandrisk.
- Elkabeln är färdigdragen. Elskåpet har en jordfelsbrytare A och säkring för anslutning till elkabeln.
- Elkabeln är inte aktiv.
- Tillval: RJ11- eller RJ45-kabeln är dragen och förberedd (kontakt i elskåpet).

3.6 Mekanisk installation

- Ta ut laddstationen från förpackningen.
- Kontrollera om alla delar finns.
- Lägg ned laddstationen på ett icke-repande underlag så att den inte skadas.

ANMÄRKNING

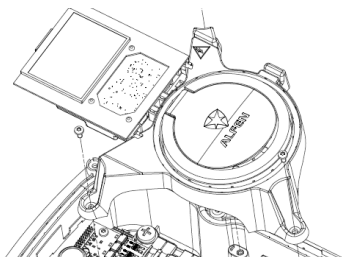
Tips: använd förpackningen.

Väggmontering av laddstationen

1. Placera laddstationen på den utvalda platsen.
- Håll en radie på 300 mm från laddstationen ren.
- Välj en lämplig och ergonomisk höjd.
- Använd penna och vattenpass för att markera ovan- och undersidorna av laddstationen.

3. MONTERING OCH ANSLUTNING

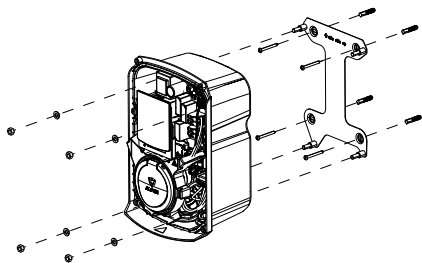
2. Avlägsna väggmonteringsramen från baksidan av laddstationen.
3. Avlägsna framsidan och lägg den åt sidan.
4. Lossa de tre skruvarna Torx T20 från den transparenta delramen och avlägsna den från laddstationen.*



Figur 2: Ta loss delramen

* Modeller med display: koppla ur displaykontakten.

5. Använd väggmonteringsramen som bormall.
 - Använd ett vattenpass för att rikta in väggmonteringsramen.
 - Markera borrhålen. Avlägsna väggmonteringsramen.
 - Borra de markerade hålen med ett 50 mm borr.

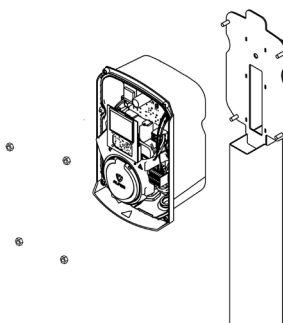


Figur 3: Vägghöjningsinstallation

6. Installera väggmonteringsramen.
 - Använd ett vattenpass och de 5x50 mm väggpluggar och skruvar som levererats.
7. Använd penna och vattenpass för att markera platserna för bulthål och kablagen (datakabel/kablar 5 cm nedanför väggmonteringen, elkabeln 10 cm nedanför väggmonteringen). Använd ett vattenpass.
8. För in el- och UTP-kablarna ca. 50 cm genom hålen.
9. Bestäm längden på elkabeln.
 - Håll tillfälligt laddstationen på plats för installation.

- Kapa elkabeln till rätt längd.
 - Skala av tråden.
10. Håll varsamt fast laddstationen och mata in el- och datakablarna genom packboxen och kabelgenomföringen.
 - Lossa packboxen och placera den på botten av laddstationen.
 - Kapa genomföringen för datakabeln i enlighet med datakabelns diameter.
 - För in elkabeln 30 cm i laddstationen.
 11. Montera laddstationen på väggmonteringen.
 - Använd M8 bricka och mutter för installation.

Installation på en markstolpe



Figur 4: Förmonterad installation

1. Avlägsna försiktigt ramen från baksidan av höljet eftersom den inte behövs vid installation på markstolpen. Placera Eve Single på de gängade ändarna på markstolpen. Även om produkten kommer att stödjäs direkt av stolpen ska du hålla i laddstationen för att undvika att den faller och skadas.
3. Fäst Eve Single på stolpen med hjälp av de M8-brickor som ingår i paketet. Placera den gulgröna jordledningen under huvudet på muttern nere till höger innan muttern fästs på plats

3.7 Elektrisk installation



VARNING

Läs och följ alla säkerhetsanvisningar i denna bruksanvisning!



FARA!

Det elektriska systemet måste kopplas bort från alla strömkällor innan installations- eller underhållsarbete utförs!

Se följande illustrationer och anslut kablarna i enlighet med produkten.

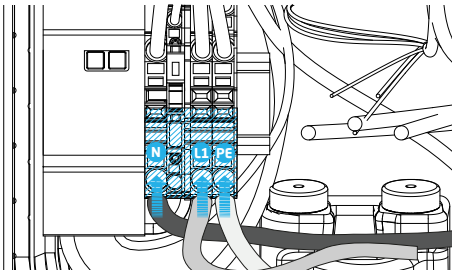
3.8 Elektrisk installation: Eve Single S-line, enfas

ANMÄRKNING

För installationsförfarande av S-line enfas RFID-/mobilvarianter se paragraf 3.9.

3.8.1 Anslutning av elkabeln

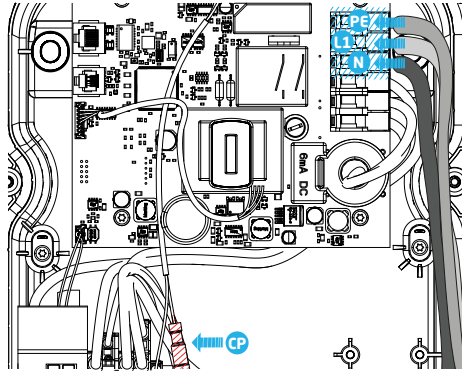
- Anslut elkabeln till kopplingsplinten.



Figur 5: Elanslutning, S-line, enfas

3.8.2 Anslutning av fast laddkabel

- Anslut trådarna i den fasta laddkabeln till kopplingsplinten.
- Anslut kontakten för styreffekt (CP).

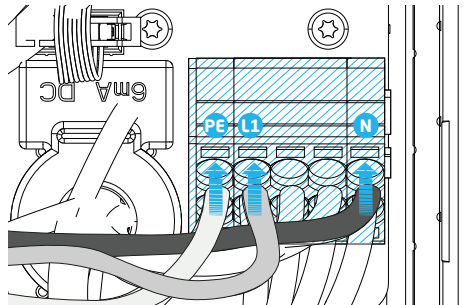


Figur 6: Elanslutning av fast laddkabel, S-line, enfas

3.9 Elektrisk installation Eve Single S-line och Pro-line, enfas

3.9.1 Anslutning av elkabeln

- Anslut elkabeln till kopplingsplinten.

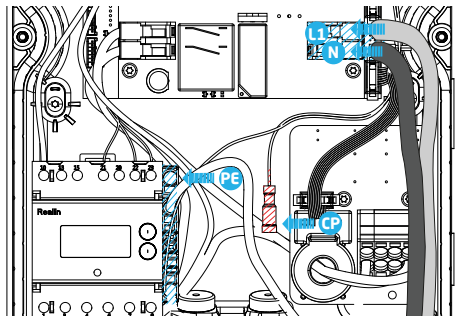


Figur 7: Elanslutning, S-line / Pro-line, enfas

3. MONTERING OCH ANSLUTNING

3.9.2 Anslutning av fast laddkabel

- Anslut trådarna i den fasta laddkabeln till kopplingsplinten.
- Anslut kontakten för styreffekt (CP).

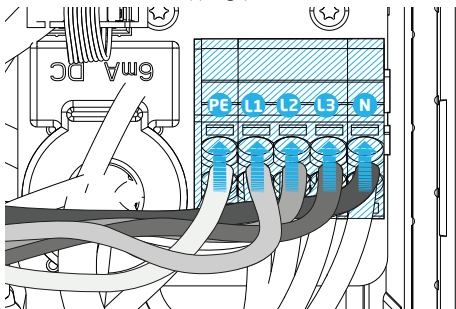


Figur 8: Elanslutning av fast laddkabel, S-line / Pro-line, enfas

3.10 Elektrisk installation: Eve Single S-line och Pro-line, trefas

3.10.1 Anslutning av elkabeln

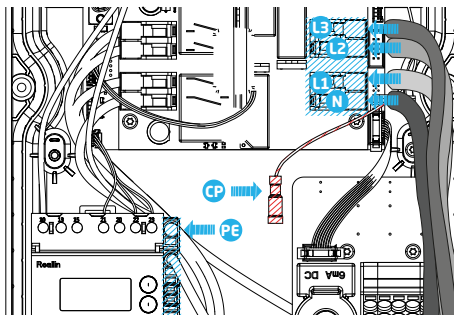
- Anslut elkabeln till kopplingsplinten.



Figur 9: Elanslutning, S-line / Pro-line, trefas

3.10.2 Anslutning av fast laddkabel

- Anslut trådarna i den fasta laddkabeln till kopplingsplinten.
- Anslut kontakten för styreffekt (CP).
- Anslut PE-kabeln till anslutningsstiftet.



Figur 10: Elanslutning av fast laddkabel, S-line / Pro-line, trefas

Slutförande av installationen

7. Dra åt packboxen ordentligt så att el-/laddkablarna inte är slaka.
8. Fäst åter den transparenta delramen om den har avlägsnats.
9. Tryck åter fast framsidan på laddstationen.
10. Skruva åter fast framsidan på laddstationen med Torx T20-nyckeln. Använd alla sex skruvarna till detta.

ANMÄRKNING

Applikationen Service Installer kan laddas ner för Microsoft Windows på: www.alfen.com/en/downloads. Se kapitlet "Program". Om du inte redan har ett konto för att använda applikationen Service Installer, kan du begära ett sådant via <http://support.alfen.com> ->

"Konfigurationsverktyg" -> "Skapa ett konto".

4.1 Säkerhetsanvisningar före användning

Följ nedanstående säkerhetsanvisningar innan du tar laddstationen i drift:

1. Säkerställ att laddstationen är korrekt ansluten till strömförsörjningen såsom beskrivs i denna bruksanvisning.
2. Säkerställ att distributionen av energiförsörjningen är skyddad separat med en lämplig brytare (automatisk eller med säkringar)
3. Säkerställ att laddstationen är installerad i enlighet med denna bruksanvisning.
4. Säkerställ att höljat alltid är stängt under normal drift.
5. Säkerställ att laddkabeln inte är tvinnad och att kabeln, kontakten och höljat inte är skadade.

4.2 Idrifttagning av S-line-modeller

Slå på den lokala energiförsörjningen. Laddstationen påbörjar ett självdiagnostiskt test.

Följande steg kommer att utföras inom några sekunder:

1. Utgången testas:
 - Test av lås (modeller med uttag)
 - Test av interna reläer: du kan höra dem klicka
2. Lysdioden blinkar rött tre gånger; 1 gång långsamt, 2 gånger kort.
3. Lysdioden släcks. Eve Single är nu klar för användning. Om laddstationen är inställd på att anslutas till backend-systemet så kommer det att ske omedelbart och automatiskt.
4. Om så önskas kan laddstationen konfigureras ytterligare. Använd programvaran Service Installer för att få åtkomst.
5. Har du konfigurerat laddstationen för funktionen smart laddning? Om så är fallet ska du kontrollera inställningarna med applikationen Service Installer för att konfigurera laddstationen i enlighet med lokala förhållanden.
Ytterligare information finns tillgänglig i bilaga B.

4.3 Idrifttagning av Pro-line-modeller

Slå på den lokala energiförsörjningen. Laddstationen påbörjar ett självdiagnostiskt test. Följande steg kommer att utföras inom några sekunder:

1. Utgången testas:
 - Test av lås (modeller med uttag)
 - Test av interna reläer: du kan höra dem klicka.
2. Displayen kommer att kort lysa upp.
3. Displayen sätts på och visar meddelandet "Laddpunkten är ansluten till elförsörjning".
4. Displayen visar startskärmen som kan identifieras med logotypen på skärmen.
5. Eve Single Pro-line är nu klar för användning. Om laddstationen är inställd på att anslutas till backend-systemet så kommer det att ske omedelbart och automatiskt.
6. Om så önskas kan laddstationen konfigureras ytterligare. Använd programvaran Service Installer för att få åtkomst.
7. Har du konfigurerat laddstationen för funktionen smart laddning? Om så är fallet ska du kontrollera inställningarna med applikationen Service Installer för att konfigurera laddstationen i enlighet med lokala förhållanden.
Ytterligare information finns tillgänglig i bilaga B.

4.4 Konfigurering av laddstationen med applikationen Service Installer

4.4.1 Förberedelse

Eve Single laddstationer konfigureras enkelt med applikationen Service Installer. Med denna applikation har du åtkomst till alla inställningar, du kan visa fabriksinställningar och se alla slutförda transaktioner och erkända laddningspass.

Versionen av applikationen Service Installer är kopplad till den fasta programvarans version för att visa dig de nya funktioner som stöds av din laddstation.

Tips: säkerställ att du har ett användarkonto och att du använder den senaste versionen av applikationen Service Installer innan du installerar laddstationen. Du kan ansöka om ett konto på: <http://support.alfen.com>. Klicka på "Skapa ett konto". Observera att det kan ta flera arbetsdagar att skapa ett konto

Anslut laddstationen till din bärbara dator med en Ethernetkabel (UTP).

4. IDRIFTTAGNING AV LADDSTATIONEN

4.4.2 Användning av applikationen Service Installer

När du loggar in kommer du att se att laddstationens inställningar är uppdelade i olika kategorier. I de flesta fallen har laddstationen redan konfigurerats i enlighet med preferenser och med få nödvändiga justeringar. Om du beställde tillvalet med smart laddningS (se bilaga B) ska du kontrollera inställningarna och justera dem vid behov för att konfigurera laddstationen för installationsplatsen.

Applikationen Service Installer är indelad i följande kategorier:

	Allmänna inställningar av laddstationen och statusinformation		Inställningar i användargränssnittet, såsom lysdiodfärger (S-line) och displayen (Pro-line)
	Effektinställningar för att konfigurera laddstationen för det lokala elnätet		Lastbalansering, all smarta laddningsalternativ och -inställningar på en plats
	Behörigheter: administration av laddningspass och metoder för användarbehörighet		Aktivitetslogg för laddstationen
	Transaktionsinformation om föregående och aktuella transaktioner		Realtidsövervakning: Kontrollera laddstationens status
	Anslutningsinställningar för t.ex. backend-systemet (se paragraf 4.4), mobil kommunikation (GPRS) och lokala nätverksinställningar.		Varningar: visas i en enda översikt för snabb analys

Funktionerna som visas i grått specificerades inte vid beställningen och därför stödjer inte laddstationen dem.

4.4.3 Ändring av språkeställningar (Pro-line-modeller)

Se databladet för tillgängliga språk: <https://alfen.com/en/downloads>

Språket kan ändras på två sätt:

1. Via applikationen Service Installer; fortsatt från Allmänna inställningar till "Lokalisering". Där kan du ändra språkeställningarna.
2. Via ett anslutet backend-system; Gå till skärmen för språkeställningar på backend-systemplattformen. Alla Alfens laddstationer har inställningsobjektet "Språk".

4.5 Aktivera funktionalitet med applikationen Service Installer

Laddstationen är ansluten till Alfen via applikationen Service Installer. Vid behov kan du hämta de senast kända inställningarna. Detta gör att du kan återgå till fabriksinställningarna eller hämta nya inställningar.

Alfens laddstationer erbjuder den unika möjligheten att upgraderas med nya funktionaliteter, även om de inte fanns tillgängliga när stationen köptes. Det räcker med att återgå till fabriksinställningarna eller hämta en ny "licens". Om alternativet sedan aktiveras kan du använda och installera det om så önskas.

5.1 Backend-system

Alfens laddstationer är intelligenta och de kan kommunicera med ett stort antal tredjeparts backend-system utöver vårt eget, Alfens ICU EZ. Alla dessa tillhandahåller möjligheten att spåra användarnas energiförbrukning, fjärrstyra laddning och förenkla underhåll av laddpunkten genom fjärråtkomst.

Varje laddstation är redan konfigurerad för att anslutas direkt med valt backend-system vid tillverkningsstidpunkten, med internetanslutning etablerad med GPRS eller en UTP- (Ethernet) kabelanslutning beroende på modell och/eller kundpreferens. Om en GPRS-anslutning är tillgänglig och har specificerats, levereras laddpunkten normalt med installerat SIM-kort och ansluts automatiskt när produkten slås på. Om SIM-kortshållaren (objekt ⑦ på sidan 3, tillval för S-line trefas) inte innehåller ett SIM-kort, så kommer det antingen att ingå i paketet eller beställas separat. Om du är tveksam ska du kontakta återförsäljaren.

För ytterligare information om Alfens backend-system ICU EZ, besök: www.alfen.com/en/ev-charge-points/services

5.2 Etablera en anslutning

5.2.1 Trådlös anslutning

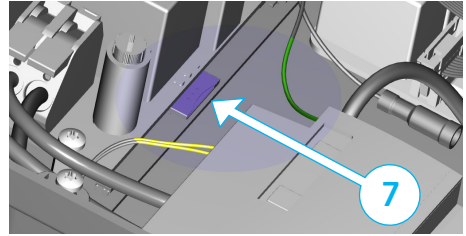
För att kunna anslutas trådlöst måste laddstationen vara utrustad med ett SIM-kort som är lämpligt för GPRS. Korrekta inställningar måste också väljas för att ansluta till önskat backend-system.

Det finns flera genvägar i applikationen Service Installer för att stödja detta. De medger enkelt val av önskat backend-system och tillhörande inställningar. Kontrollera alltid signalstyrkan efter installationen med hjälp av Service Installer.

ANMÄRKNING

Huruvida och vilket backend-system en laddstation ansluts till organiseras av företaget som återförsäljer produkten. Detta inbegriper de tjänster som erbjuds via detta system, vilket ligger utanför Alfens leveransomfång.

I de fall Alfens ICU Connect online backend-system specificerades vid beställningen kommer Eve Single redan att ha ett installerat SIM-kort och ansluts automatiskt när produkten slås på. Om du väljer ett annat backend-system vid beställningen kanske du kommer att behöva installera SIM-kortet på egen hand. Figur 9 visar platsen för SIM-kortshållaren.



Figur 11: Plats för SIM-kortshållaren

! VARNING

SIM-kortshållaren måste hanteras med största försiktighet. För att komma åt SIM-kortshållaren ska du avlägsna den transparenta delramen (3 st. Torx T20-skruvlar). För att installera ett kort är det bäst att du tillgår SIM-kortshållaren från vänster sida. Det ger dig mera utrymme. Var försiktig så att du inte förstör någon kabel när delramen sätts fast.

5.2.2 UTP- (Ethernet) anslutning

Vilken kabel behöver du?

En CAT5 UTP-kabel (maximalt 100 m) är minimikravet för att ansluta laddstationen till internet. Denna kabel är lämplig för hastigheter upp till 100 Mbps.

Installation

1. Anslut UTP-kabeln till din router.
2. Säkerställ att laddstationen är avstängd (utan energitillförsel) på den lokala installationsplatsen.
3. Mata in UTP-kabeln genom en av genomföringarna på höljets baksida. Fäst sedan kontakten på kabeln och anslut till Ethernetporten i det övre vänstra hörnet på laddstationens kontrollenhet (⑦ på sidorna 2 och 3). Använd korrekt RJ45-kontakt för en kabel med fast eller flexibel kärna.
En kontakt som är lämplig för båda typerna kan också användas.
Var försiktig så att du inte skadar kärnan/kärnorna.
4. Anslut laddstationen såsom beskrivs i paragraf 3.4 och slå sedan på energiförsörjningen på den lokala installationen.
5. För att laddstationen ska kunna kommunicera med ICU EZ via en UTP-Ethernetanslutning kan det vara nödvändigt att ändra nätverksinställningarna om dessa har ytterligare säkerhetsinställningar. Den information som krävs för att få åtkomst via nätverket är följande:
 - IP-adress ICU EZ: 93.191.128.6
 - Port: 9090
 - FTP port: 21
 - Inkommande - utgående

Det kan vara nödvändigt att lägga till en MAC-adress. Denna finns i filen för Nätverksinställningar i applikationen Service Installer.

ANMÄRKNING

Säkerställ att dina nätverksinställningar tillåter anslutning till Alfens servrar via en säker FTP-anslutning. Det möjliggör uppdateringar av programvaran och utbyte av diagnostik.

5.3 Registrera ditt ICU EZ-konto

Om du vill ingå i ett avtal om ICU EZ administrationstjänster med Alfен, besök: www.alfen.com/en/services/management-charging-stations för registrering.

ANMÄRKNING

Endast en ägare av en ICU EZ laddstation kan registrera sig som användare. För att kunna registrera dig behöver du informationen från den första laddstationen. Vi använder denna information för att identifiera dig. Så snart ditt konto har etablerats kommer Alfен att kontakta dig med inloggningsuppgifter. Glömde du bort att registrera dig men har redan beställt ICU EZ? Inga problem. Om du beställde att laddstationen skulle konfigureras enligt ICU EZ så är den redan registrerad och aktiv i backend-systemet. Alla transaktioner och andra tidigare åtgärder har sparats och kan visas av dig.

1. Fyll i registreringsformuläret på Alfens webbplats.
2. I fältet "anmärkningar" ska du ange siffrorna som finns på baksidan av ditt laddningspass.
3. Klicka på "Skicka".
4. Alfен kommer att behandla din ansökan och aktivera ditt konto. Dina inloggningsuppgifter skickas så snart som möjligt.
5. Med dessa inloggningsuppgifter kan du logga in på webbplatsen www.alfen.com/en/more/login.
6. Efter inloggning på ICU EZ har du direkt åtkomst till din laddpunkt och dess status.

5. ANSLUTNINGSMÖJLIGHET

5.4 Administration av inställningar

Om laddstationen är ansluten till ett backend-system, så är det möjligt att fjärrhantera inställningarna utan att behöva använda applikationen Service Installer. Alfens laddstationer erbjuder ett flertal konfigurationsmöjligheter – allt från grundläggande inställningar till avancerade inställningar för smart laddning. De delas huvudsakligen in i följande kategorier:

- Allmän information, såsom aktuell laddström och temperatur
- Allmänna inställningar av laddstationen såsom språk, statusindikationernas intensitet och belastningskapacitet
- Växling mellan RFID och Plug & Charge
- Inställningar för transaktionsmeddelanden
- Inställningar för smart laddning
- Anslutningsmöjlighet
- Smart Charging Network
- Översikt över aktiverade tillval (se paragraf 2.6) och möjlighet att ändra licenskod

Alfен nyskapar ständigt. Inställningar läggs till, utökas, justeras och tas bort på regelbunden basis. Den senaste versionen av alla inställningar kan alltid hittas på:

www.alfen.com/en/downloads

5.5 Registrering av laddstationen till ditt eget backend-system

Vid användning av ett icke-Alfен backend-system är det väsentligt att du registrerar laddstationsmodellen. Eve Single-modellen kommer att skicka en ChargePointModel i enlighet med OCPP-specifikationer när den loggas in. Tabellen i paragraf 2.5.1 anger tillgängliga tillval.

Denna bilaga tillhandahåller en beskrivning av, och råd härrörande till, de felkoder som kan genereras av Eve Single laddstation. Om du inte kan komma på en lösning som fungerar, kontakta försäljaren av laddstationen eller kontakta Alfens support med hjälp av kontaktuppgifterna som finns på baksidan av denna bruksanvisning.

Display		Felsökning		
Kod	Felmeddelandetext	Ikon	Möjliga orsaker	Möjliga lösningar
Allmän				
001	Det går inte att ladda. Ring supporten.		Okänt allmänt fel.	Kontakta serviceavdelningen hos leverantören av laddpunkter.
Fel inuti laddpunkten				
101	Ett ögonblick. Laddningen kommer att fortsätta snart.		Fel på likström (>6 mA) upptäckt av laddstation.	Ett specifikt fordon: Kontakta bilens återförsäljare. Flera fordon: Kontakta serviceavdelningen hos leverantören av laddpunkter.
102	Det går inte att ladda. Ring supporten.		Internt fel. Övåntad eller ingen spänning på utgången från kraftkortet.	Kontakta serviceavdelningen hos leverantören av laddpunkter. Kontrollera kraftkortet.
104	Det går inte att ladda. Ring supporten.		Internt fel. Spänning för låg på den interna kraftförsörjningen (kraftkortet).	Kontakta serviceavdelningen hos leverantören av laddpunkter. Kontrollera kraftkortet.
105	Det går inte att ladda. Ring supporten.		Internt fel. Ingen kommunikation med den interna effektmätaren.	Kontakta serviceavdelningen hos leverantören av laddpunkter. - Kontrollera om den interna effektmätaren är korrekt ansluten. - Kontrollera om den interna effektmätaren är korrekt konfigurerad. - Kontrollera den interna effektmätaren.
106	Det går inte att ladda. Ring supporten.		Energi avbruten av den interna 30 mA jordfelsbrytaren.	Kontakta installatören. Den interna jordfelsbrytaren har utlöst.
Fel på installationen				
201	Fel på installationen. Kontrollera installationen eller ring supporten.		Skyddsjord inte ansluten eller instabil.	Kontakta installatören. Rekommenderad jordresistans på installationen < 100 ohm.
202	För låg inspänning, det går inte att ladda. Ring installatören.		Matningsspänning under 210 V växelspanning.	Kontakta installatören.
206	Tillfälligt inställd som otillgänglig. Kontakta operatören av laddpunkten eller gör ett nytt försök senare.		Laddningsstationen är inaktiverad av operatören för laddpunkten/ laddningsstationen uppdateras.	Kontakta din operatör av laddpunkten.

BILAGA A: FELKODER OCH PROBLEMLÖSNING

Display	Felsökning				
Kod	Felmeddelandetext	Ikon	Möjliga orsaker	Möjliga lösningar	
Fel på installationen					
211	Det går inte att låsa kabeln. Ring supporten.		Det går inte att röra låsmotorn under den inbyggda självtesten.	Kontakta din operatör av laddpunkten. - Kontrollera om låsmotorn är korrekt ansluten. - Kontrollera om låsmotorn kan röra sig.	
212	Fel på installationen. Kontrollera installationen eller ring supporten.		Det saknas en fas i installationen.	Kontakta installatören. Kontrollera spänningsnivåerna.	
Fel på bilen					
301	Ett ögonblick, laddningen återupptas snart.		Okänt fel vid kommunikation med bilen.	- Kontrollera bilen och laddkabeln. - I annat fall ska du kontakta serviceavdelningen hos leverantören av laddpunkter.	
302	Ett ögonblick, laddningen återupptas snart.		Säkerhetsåtgärd: Fordonet drar större effekt än tillåtet/ minskade inte effekten i tid enligt normen IEC 61851.	Ett specifikt fordon: Kontakta bilens återförsäljare.	
				Alla fordon: Kontakta serviceavdelningen hos leverantören av laddpunkter.	
303	Ett ögonblick, laddningen återupptas snart.		Säkerhetsåtgärd, laddning har påbörjats för ofta inom 1 min.	- Kontrollera bilen och laddkabeln. - I annat fall ska du kontakta serviceavdelningen hos leverantören av laddpunkter.	
304	Laddning har inte påbörjats ännu, återanslut kabeln för att fortsätta.		Kabeln ansluten över 2 min utan att laddningspasset har påbörjats.	- Anslut åter kabeln och påbörja laddningspasset inom 2 min. - I annat fall ska du kontakta serviceavdelningen hos leverantören av laddpunkter.	
Externt fel (användare, kontakt, kabel, väderpåverkan osv.)					
401	Den interna temperaturen är för hög. Laddningen fortsätter snart.		Temperaturen inuti laddpunkten överstiger 70 grader Celsius.	Oväntad: - Omgivningstemperatur. - Ingen laddning av elfordon.	Kontakta serviceavdelningen hos leverantören av laddpunkter.
				Förväntad: - Omgivningstemperatur. - Installerad i solbelyst område. - Laddning av elfordon.	Kontakta installatören.

Display		Felsökning		
Kod	Felmeddelandetext	Ikon	Möjliga orsaker	Möjliga lösningar
Externt fel (användare, kontakt, kabel, väderpåverkan osv.)				
402	Den interna temperaturen är för låg. Laddningen fortsätter snart.		Temperaturen inuti laddpunkten understiger -40 grader Celsius.	Oväntad omgivningstemperatur. Kontakta serviceavdelningen hos leverantören av laddpunkter. Förväntad omgivningstemperatur.
403	Laddning har inte påbörjats ännu, återanslut kabeln för att fortsätta.		Allmänt fel.	Kontakta serviceavdelningen hos leverantören av laddpunkter.
404	Det går inte att låsa kabeln. Anslut kabeln igen.		Det går inte att låsa laddkabeln.	Kontakta serviceavdelningen hos leverantören av laddpunkter. - Kontrollera uttaget och laddkabelns kontakt. - Kontrollera om låsmotorn kan röra sig fritt.
405	Kabel understöds inte. Gör ett nytt försök med att ansluta kabeln.		Det uppmätta PP-motståndet för kabeln ligger utanför specifikationen enligt normen IEC 61851.	En specifik kabel: Bruten kabel Problem med andra laddpunkter.
				Alla kablar: Inga problem med andra laddpunkter. Kontakta serviceavdelningen hos leverantören av laddpunkter.
406	Ingen kommunikation med fordonet. Kontrollera laddkabeln.		Den övervakade CP-spänningsnivån är utanför intervallet enligt standarden IEC 61851.	En specifik kabel: Bruten kabel. Problem med andra laddpunkter.
				Alla kablar: Inga problem med andra laddpunkter. Kontakta serviceavdelningen hos leverantören av laddpunkter.

BILAGA B: STANDARDVAL FÖR ALTERNATIVA FABRIKSINSTÄLLNINGAR

Eve Single laddstation har följande Smart Charge-alternativ:

1. Aktiv lastbalansering: erbjuder samma funktionalitet för administration av laddhastigheter som standard lastbalansering i dubbla laddstationer. Men att administrera den maximala laddströmstyrkan är ett dynamiskt förfarande. Laddstationen kommunicerar med den smarta mätaren på din installation eller ditt hem och tar hänsyn till strömförbrukningen och den maximala kapaciteten på elnätsanslutningen.
2. Smart Charging Network (SCN): När de är aktiverade kommer Alfens laddstationer att känna igen varandra inom ett nätverk, ett så kallat laddningstorg. I sådana fall delas de lokala elnätsinställningarna mellan laddstationerna. Tillsammans bestämmer laddstationerna hur stor effekt varje uttag - förutsatt att ett fordon är anslutet - ska tilldelas. För att förenkla beställningsförfarandet av Smart Charge-funktionaliteter tillhandahålls ett antal parametrar med standardinställningar. Denna bilaga tillhandahåller värden för dessa inställningar. Om din installation behöver inställningar som skiljer sig från standard, ska du använda applikationen Service Installer för att konfigurera laddstationen för dina specifika förhållanden.

B.1. Aktiv lastbalansering

Installationskrav:

- Alfens laddpunkter med aktiverad Aktiv lastbalanseringsfunktionalitet.
 - Kommunikationskabel med fyrtåriga RJ11-/RJ12-kontakter.
 - Smart mätare som understödjer ett av de följande protokollen:
 - DSMR eller eSMR via en P1-port. Se paragraf 2.5.6 för de understödda versionerna av detta protokoll.
 - Modbus TCP/IP: laddstationen åtar sig rollen som Modbus Master i denna konfiguration.
- Den smarta mätare är slaven (sekundär).



OBS!

Alfen rekommenderar en maximal kabellängd på 20 m, kombinerat med P1-porten. Kontrollera alltid om kommunikation med den smarta mätaren fungerar korrekt. Signalkvaliteten beror på flera faktorer. Därför ska kabellängden alltid begränsas för att förhindra risker vad gäller signalen. Alfens ICU B.V. är inte ansvarigt för kontinuerlig och korrekt funktion för anslutningen till P1-mätaren och kvaliteten på de överförda signalerna.

Laddstationen och den smarta mätaren kommunicerar via P1-porten. För detta används DSMR-protokollet (för understödda versioner, se paragraf 2.5.6). Regelbundet utbyts information om aktuell användning. När mätarens kapacitet är uppnådd justerar laddstationen det anslutna fordonet. Det förhindrar att installationen överbelastas, annars skulle kostnaden för elnätsanslutningen bli onödigt dyr. Denna funktionalitet utför "kapning av toppar", på ett effektivt sätt genom att styra energiförsörjningen under perioder med hög strömförbrukning.

Om den smarta mätarens P1-port redan används av en annan enhet så går det att använda en delare (splitter). För råd om delare, kontakta din återförsäljare.



OBS!

Inte alla delare (splitters) kan användas. Tvåtrådiga kontakter kan inte användas. I sådant fall kommer kanske laddstationen inte att kunna kommunicera med den smarta mätaren. Alfens är inte ansvarigt för kontinuerlig och korrekt funktion för anslutningen P1-mätaren om denna har flera enheter och/eller delare (splitters) anslutna.

För att den aktiva lastbalanseringen ska vara korrekt inställd ska följande parametrar ställas in:

- Station-maxCurrent; Det begränsar den maximala strömstyrkan på gruppen av laddstationer.
- SmartMeter-maxCurrent; Detta är kapaciteten på din elnätsanslutning. Vid tvivel ska du kontrollera det med din elnätsoperatör.
- Lastbalansering säker strömstyrka (A) värdet på strömstyrkan fortsätter att vara tillgänglig för laddstationen (eller laddningstorget) när anslutningen mellan energimätaren och laddstationen bryts.

BILAGA B: STANDARDVAL FÖR ALTERNATIVA FABRIKINSTÄLLNINGAR

Den nedanstående tabellen tillhandahåller standardinställningar för de angivna parametrarna:

Inställningar för maximal- ingångsströmstyrka	På uttaget	Förmodade inställningar	Aktiv Lastbalansering på enfasanslutning	Aktiv Lastbalansering på trefasanslutning
16A per fas	1x3,7 kW 1x11 kW	Station- MaxCurrent	16	16
		SmartMeter- MaxCurrent	25	25
32 A per fas	1x7,4 kW 1x22 kW	Station- MaxCurrent	32	32
		SmartMeter- MaxCurrent	40	35

Om dessa värden inte kan tillämpas på dina förhållanden ska du låta applikationen Service Installer justera inställningarna.

Modbus TCP/IP-inställningar

För smidig kommunikation med den smarta mätaren genom Modbus TCP/IP måste båda vara installerade på samma nätverk. Innan utläsningen av alla nödvändiga datafält sker måste den smarta mätaren och laddstationen kunna kommunicera med varandra. För det är följande inställningar viktiga:

- - Port: 502
- IPv4-adresser (fasta IP-adresser), tilldelade av nätverksoperatören
- Subnätmask för det lokala nätverket
- Modbus-adress för energimätaren
- Standard gateway (nätssluss) för det lokala nätverket

Fabriksinställningar	Tillval	Värden
SCN-NetworkName	SCN-namn	Maximalt 8 tecken
SCN-SocketID	Unik ID för ett uttag inom ett SCN. För en laddstation med två uttag representerar denna identifikation uttag 1.	0-255
SCN-SocketCount	Totalt antal uttag på SCN.	Maximalt 100
SCN-AlternatingPeriod	Den alternerande period som används i händelse av otillräcklig kapacitet. Denna karakteristik synkroniseras automatiskt mellan laddstationerna inom ett SCN.	Maximum 65 535 (s)
SCN-TotalStaticCurrent	Maximalt tillgänglig kapacitet för ett SCN i A. Denna karakteristik synkroniseras automatiskt mellan laddstationerna inom ett SCN.	
SCN-SafeCurrent	Detta säkerhetsvärde används som reserv om laddstationen förlorar anslutning till andra stationer. Denna karakteristik synkroniseras automatiskt mellan laddstationerna inom ett SCN.	
SCN-PhaseMapping-1	Denna karakteristik visar hur laddstationen är ansluten till installationen (fasskift)	1 = L1, 2 = L2, 3 = L3, 4 = L1L2L3, 5 = L1L3L2, 6 = L2L1L3, 7 = L2L3 L1, 8 = L3L1L2, 9 = L3L2L1 Andra värden är ogiltiga.

BILAGA B: STANDARDVAL FÖR ALTERNATIVA FABRIKSINSTÄLLNINGAR

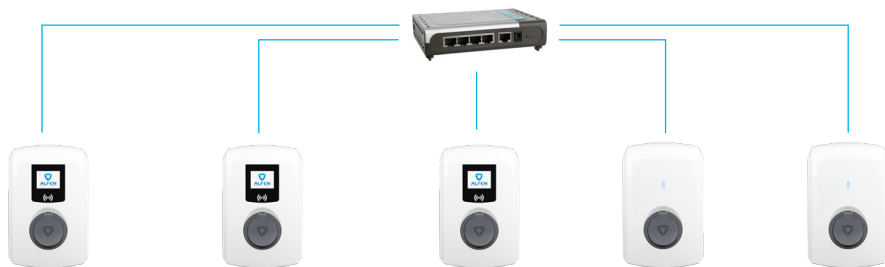
Nedanstående tabell tillhandahåller en översikt över värden som kan läsas. Eftersom laddstationerna anpassar sig till strömstyrkorna per fas (fet stil i tabellen) så är det den minimala informationen som är nödvändig för att fungera med aktiv lastbalansering.

Uppmätt värde	Stegstorlek	Datatyp
Spänning L1L2 [V]	0,01 [V]	32 BITAR UTAN TECKEN
Spänning L2L3 [V]	0,01 [V]	32 BITAR UTAN TECKEN
Spänning L3L1 [V]	0,01 [V]	32 BITAR UTAN TECKEN
Spänning L1N [V]	0,01 [V]	32 BITAR UTAN TECKEN
Spänning L2N [V]	0,01 [V]	32 BITAR UTAN TECKEN
Spänning L3N [V]	0,01 [V]	32 BITAR UTAN TECKEN
Frekvens [Hz]	0,001 [Hz]	32 BITAR UTAN TECKEN
Strömstyrka L1 [A]	0,001 [A]	32 BITAR UTAN TECKEN
Strömstyrka L2 [A]	0,001 [A]	32 BITAR UTAN TECKEN
Strömstyrka L3 [A]	0,001 [A]	32 BITAR UTAN TECKEN
Strömstyrka N [A]	0,001 [A]	32 BITAR UTAN TECKEN
Aktiv totaleffekt [W]	0,1 [W]	32 BITAR MED TECKEN
Reaktiv totaleffekt [VAr]	0,1 [VAr]	32 BITAR MED TECKEN
Skenbar totaleffekt [VA]	0,1 [VA]	32 BITAR UTAN TECKEN
Cos(fi) summa []	0,001 []	32 BITAR MED TECKEN
Aktiv effekt L1 [W]	0,1 [W]	32 BITAR MED TECKEN
Aktiv effekt L2 [W]	0,1 [W]	32 BITAR MED TECKEN
Aktiv effekt L3 [W]	0,1 [W]	32 BITAR MED TECKEN
Reaktiv effekt L1 [VAr]	0,1 [VAr]	32 BITAR MED TECKEN
Reaktiv effekt L2 [VAr]	0,1 [VAr]	32 BITAR MED TECKEN
Reaktiv effekt L3 [VAr]	0,1 [VAr]	32 BITAR MED TECKEN
Skenbar effekt L1 [VA]	0,1 [VA]	32 BITAR UTAN TECKEN
Skenbar effekt L2 [VA]	0,1 [VA]	32 BITAR UTAN TECKEN
Skenbar effekt L3 [VA]	0,1 [VA]	32 BITAR UTAN TECKEN
Cos(fi) L1 []	0,001 []	32 BITAR MED TECKEN
Cos(fi) L2 []	0,001 []	32 BITAR MED TECKEN
Cos(fi) L3 []	0,001 []	32 BITAR MED TECKEN

B.2 Smart Charging Network

Smart Charging Network (SCN) är den smarta laddningsfunktionaliteten som gör att Alfens anslutna laddstationer skapar ett enda laddningsstorg. För varje använt uttag beslutar sig nätverket hur snabbt det kan ladda genom att ta med den totala belastningen i beräkningen. För att uppnå detta utväxlar alla anslutna laddstationer data om aktuell laddkapacitet för alla användare.

BILAGA B: STANDARDVAL FÖR ALTERNATIVA FABRIKSINSTÄLLNINGAR



Figur 10: Smart Charging Network med Eve Single-modeller

För att säkerställa korrekt drift med SCN är det viktigt att alla inställningar har utförts på ett korrekt sätt. Så snart som kommunikationen för laddstationerna har installerats kommer laddningstorget att ha åtminstone följande inställningar:

- Total kapacitet för alla laddstationer tillsammans.
- Maximal laddströmstyrka per uttag: detta bestäms av gruppen i den lokala installationen och laddstationens maximala laddströmstyrka.
- Maximal laddströmstyrka per uttag: Inställningen är:
 - En säkerhetsinställning: när en laddstation förlorar nätverksanslutning kommer alla laddstationer att använda detta värde. Den laddstation som har förlorat anslutningen fortsätter att ladda med denna minimala laddströmstyrka medan de andra laddstationerna bevarar detta värde utan att använda det tillfälligt.
 - Minimi hastighet som föredragen inställning: så snart som ett uttag används för laddning och den återstående kapaciteten inte är tillräcklig för att leverera minimum, kommer de använda uttagen att alternera; ett kommer att ladda medan det andra pausar, i intervall på 15 min.
- Alterneringsperiod (paus) i händelse av otillräcklig kapacitet; som standard är den 15 min. Administratören kan ändra det, om så önskas.

Förutsättningar för ett korrekt fungerande Smart Charging Network:

- Alla laddstationer finns på samma nätverk (subnät, IP-intervall). Som standard är det 169.254.x.x.
- CAT5 UTP/Ethernet-kabel (minimum), CAT6 för kabel-längd på över 100 m.
- Nätverk med minimalt 10 Mbit/s
- UDP-port: 36549, inkommande-utgående.
- Om möjligt, använd DHCP-servern
- Utan en DHCP-server, får laddstationerna sina IP-adresser via Auto-IP.
- Alla laddstationer matas från samma punkt, det finns inget elnät i lager.

- En (befintlig) switch eller router med ett tillräckligt antal anslutningspunkter är tillgänglig för koppla ihop alla laddstationerna.

- Att gå i en slinga från en laddpunkt till en annan är inte möjligt.
- Tips: Säkerställ att det alltid finns en ledig port för att ansluta en bärbar dator med applikationen Service Installer. I annat fall, säkerställ att den bärbara datorn befinner sig på samma subnät som laddstationerna.

ANMÄRKNING

Om nätverkskomponenter såsom switch eller router ska installeras utomhus rekommenderar vi starkt att köpa dessa komponenter på motsvarande sätt och installera dem i ett lämpligt installationsskåp.

Tillägg av laddstation till Smart Charging Network

Genom applikationen Service Installer kommer alla laddstationer i Smart Charging Network att ställas in samtidigt. Alla laddstationer inom samma subnät identifieras av applikationen Service Installer. Det går att initiera ett Smart Charging Network från applikationen Service Installer. Välj laddstation, navigera genom menyn "Enhet" till "Lägg till nytt SCN". Följ sedan dessa steg:

- Ge namn åt ditt SCN (laddningstorg)
- Klicka sedan på en annan laddstation och klicka på "+". Laddstationen läggs till önskat SCN. Laddstationen antar nätverkets inställningar.
- Repetera steg 2 tills alla laddstationer har lagts till detta SCN.

Det är möjligt att en laddstation inte kan komma in i ett SCN. I sådana fall, kontrollera:

- Stationens fasta programvara. SCN är understödd funktion i versionerna 3.2 och senare. Om en Alfen Eve har valts. Den måste ha fast programvara version 3.3 eller senare.

BILAGA B: STANDARDVAL FÖR ALTERNATIVA FABRIKSINSTÄLLNINGAR

Om funktionaliteten köptes. Laddstationen kommer inte att delta i ett SCN om du inte har köpt denna funktionalitet. När du mottar bekräftelsen om ditt köp av denna funktionalitet från Alfen kan den nya funktionaliteten laddas ned genom att använda applikationen Service Installer.



OBS!

Efter inställning av ett Smart Charging Network måste alla nyligen tillagda laddstationer utföra en omstart. Efter omstart loggar laddstationerna in på Smart Charging Network.

Om OCPP

Funktionaliteterna för ett SCN är tillgängliga genom en UTP/Ethernetanslutning av laddstationerna. Det kan enkelt kombineras med kommunikation via OCPP, genom UTP/Ethernet eller GPRS. Observera att det behövs ett SIM-kort per laddstation. För att begränsa kostnader kan man också använda en router och ett modem 2G/3G/4G. I sådant fall ska laddstationerna ställas in för att kommunicera via ett trådbundet nätverk. Routern ställs sedan in för säkert APN i det tillhörande administrationssystemet.

Hur inställningen går till

Nätverksval	Per laddstation	OCPP-inställningar
Smart Charging Network med OCPP GPRS	SCN PÅ	OCPP val av administrationssystem för GPRS
Smart Charging Network med OCPP GPRS	SCN PÅ	OCPP val av administrationssystem för UTP
Smart Charging Network med OCPP genom extern GPRS-router	SCN PÅ	OCPP val av administrationssystem för UTP
Elförsörjning (lokal installation)	Se paragraferna 2.5.11 och 2.5.12, ställ alltid in full effekt per laddstation.	
Inställningar	Fabriksinställningar: inställning för laddstation (maximal uteffekt)	

ANMÄRKNING

Vill du veta mer om Smart Charging Network? Kontakta vår försäljningsavdelning eller Sales Support via cpadmin@alfen.com

AVFALL FRÅN ELEKTRISK OCH ELEKTRONISK UTRUSTNING (WEEE)

Elektrisk och elektronisk utrustning (EEE) innehåller material, komponenter och substanser som kan vara farliga och uppvisa en risk för mänsklig hälsa och miljön om avfallet från elektrisk och elektronisk utrustning (WEEE) inte hanteras på ett korrekt sätt.

Utrustning som markeras med nedanstående överkorsade soptunna på hjul är elektrisk och elektronisk utrustning

Symbolen med den överkorsade soptunnan på hjul indikerar att avfallet från elektrisk och elektronisk utrustning inte ska kasseras tillsammans med osorterat hushållsskräp, utan måste samlas in separat.

För detta ändamål har alla lokala myndigheter etablerat ett insamlingsschema enligt vilket invånarna kan lämna in avfallet från elektrisk och elektronisk utrustning på en återvinningscentral eller annan samlingspunkt eller så ska det hämtas direkt hos hushållen. Ytterligare detaljerad information är tillgänglig från den tekniska administrationen hos den relevanta lokala myndigheten.

Användarna av elektrisk och elektronisk utrustning får inte kassera WEEE tillsammans med hushållssopor. Invånarna måste använda de kommunala insamlingsschemana för att minska negativ miljöpåverkan i anslutning till kassering av avfallet från elektrisk och elektronisk utrustning och öka möjligheterna för återanvändning, återvinning och återhämtning av avfallet från elektrisk och elektronisk utrustning.



Contact

Alfen ICU B.V.

Hefbrugweg 28
1332 AP Almere
Nederländerna

P.O. box 1042
1300 BA Almere
Nederländerna

Telefon Sales Support: +31 (0)36 54 93 402

Telefon Service: +31 (0)36 54 93 401

Webbplats: www.alfen.com/en/ev-charge-points
www.alfenelkamo.fi/sv/laddstationer-för-elfordon



ALFEN
POWER TO ADAPT